



[www.FGWilson.com](http://www.FGWilson.com)

# Модульный СAE/CAL акустический корпус

## Линейка передвижных генераторов P7.5-2S – P22-4

Эти корпуса снижают уровни звука для соответствия уровням 2-й стадии Директивы Европейского Союза 2000/14/ЕС, вступившей в силу 3 января 2006 г.

Внутри корпусов установлены глушители, имеющие исключительно прочную конструкцию, которая способна выдерживать небрежное обращение, которое характерно для многих строительных площадок.



Преимущества заключаются в более легкой установке и обслуживании на небольшой площади.



**FG Wilson имеет производство в следующих странах:**

Северная Ирландия • Бразилия • Китай • Индия • США

FG Wilson (штаб-квартира в Северной Ирландии) ведет работу через свою Глобальную Дилерскую Сеть.

Для обращения в местное торговое представительство зайдите на сайт FG Wilson [www.FGWilson.com](http://www.FGWilson.com)

# Модульный САЕ акустический корпус



## Устойчивая к коррозии конструкция

- Фиксаторы из нержавеющей стали
- Шарниры на дверцах типа "чайка" изготовлены из черного цинка литьем под давлением и были подвергнуты проверке на работоспособность в высококоррозионных условиях
- Соединительные детали и шарниры оцинкованы или изготовлены из нержавеющей стали
- Корпус изготовлен из стальных элементов, перед нанесением покрытия из полиэфирного порошка был обработан фосфатом цинка,

## Удобный доступ для проведения технического обслуживания

- Подвесные дверцы типа "чайка" верхнего расположения
- Шарнирные торцевые панели с фиксаторами
- Доступ к горловине радиатора через торцевую панель радиатора
- Спускная труба для смазочного масла расположена на внешней части кабины

## Дополнительные функции

- С целью защиты от вандализма вместо окна на панели управления может быть расположена закрывающаяся на замок крышка

## Надежность и безопасность

- На закрываемой на замок дверце люка расположено окно из люцита, через которое просматривается панель управления
- На внешней стороне кабины установлена кнопка аварийного останова
- Торцевые панели закрепляются внутренними защелками со стопорными фиксаторами
- Охлаждающий вентилятор и генератор переменного тока для подзарядки аккумулятора полностью ограждены
- Заливка топлива и доступ к аккумулятору осуществляется только через запирающиеся дверцы люка
- Для обеспечения безопасности оператора предусмотрено наличие глушителя

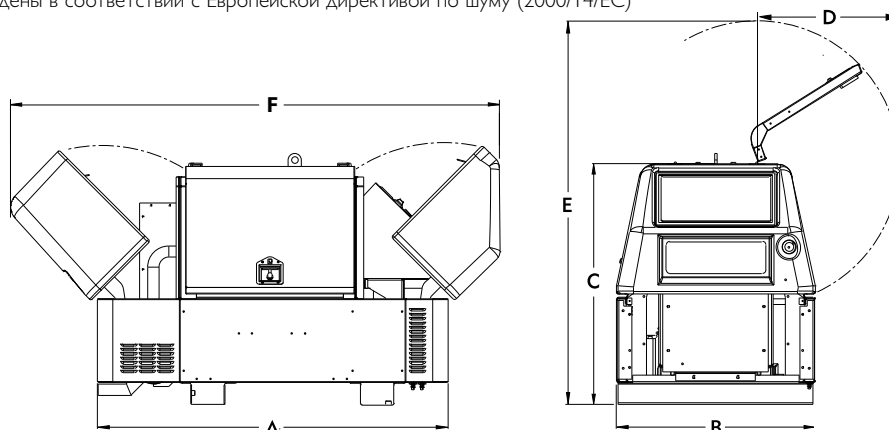
## Транспортабельность

- Подъемное устройство центрального расположения, которое было подвергнуто сертифицированной проверке

## Уровни звукового давления (дБ)

		50 Гц при 1500 об./мин,						60 Гц при 1800 об./мин,						
		15 м (50 футов)		7 м (23 фута)		1 м (3 фута)		15 м (50 футов)		7 м (23 фута)		1 м (3 фута)		
Модель генератора	LWA	Нагрузка 75%	Нагрузка 100%	Нагрузка 75%	Нагрузка 100%	Нагрузка 75%	Нагрузка 100%	Нагрузка 75%	Нагрузка 100%	Нагрузка 75%	Нагрузка 100%	Нагрузка 75%	Нагрузка 100%	
<b>3 фазы</b>														
P9.5-2*	Основное	-	58,5	59,5	64,5	65,5	72,9	74,1	61,3	62,3	67,3	68,3	76,2	77,2
	Резервное	-	58,7	59,8	64,7	65,8	73,1	74,5	61,6	62,8	67,6	68,8	76,5	77,7
P13.5-4	Основное	90	59,7	61,0	65,7	67,0	75,4	76,7	61,3	63,2	67,3	69,2	77,2	79,4
	Резервное	90	60,1	61,5	66,1	67,5	75,8	77,2	61,7	64,0	67,7	70,0	77,7	80,2
P18-4	Основное	91	58,6	60,1	64,6	66,1	73,5	74,9	60,7	61,6	66,7	67,6	75,5	76,4
	Резервное	91	59,0	60,7	65,0	66,7	73,8	75,5	60,9	62,1	66,9	68,1	75,7	76,8
P22-4	Основное	91	59,5	61,6	65,5	67,6	74,3	76,4	61,1	62,5	67,1	68,5	75,9	77,2
	Резервное	91	60,1	62,6	66,1	68,6	74,9	77,5	61,5	63,3	67,5	69,3	76,2	78,0
<b>Одна фаза</b>														
P7.5-2S*	Основное	-	58,5	59,5	64,5	65,5	72,9	74,1	61,3	62,3	67,3	68,3	76,2	77,2
	Резервное	-	58,7	59,8	64,7	65,8	73,1	74,5	61,6	62,8	67,6	68,8	76,5	77,7
P11-4S	Основное	90	59,7	61,0	65,7	67,0	75,4	76,7	61,3	63,2	67,3	69,2	77,2	79,4
	Резервное	90	60,1	61,5	66,1	67,5	75,8	77,2	61,7	64,0	67,7	70,0	77,7	80,2
P14-4S	Основное	91	58,6	60,0	64,6	66,0	73,4	74,8	60,7	61,6	66,7	67,6	75,5	76,4
	Резервное	91	58,9	60,5	64,9	66,5	73,7	75,3	60,9	62,1	66,9	68,1	75,7	76,8
P16.5-4S	Основное	91	59,2	61,0	65,2	67,0	74,0	75,8	61,1	62,5	67,1	68,5	75,9	77,2
	Резервное	91	59,7	61,9	65,7	67,9	74,5	76,8	61,5	63,3	67,5	69,3	76,2	78,0

Уровни давления приведены в соответствии с Европейской директивой по шуму (2000/14/ЕС)



## Размеры и масса

Модель генератора	A: мм (дюймы)	B: мм (дюймы)	C: мм (дюймы)	D: мм (дюймы)	E: мм (дюймы)	F: мм (дюймы)	Масса кг (фунты)	Емкость топливных баков л (галлоны США)
<b>3 фазы</b>								
P9.5-2	1593 (62,7)	900 (35,4)	1275 (50,2)	840 (33,1)	1878 (73,9)	2228 (87,7)	494 (1089)	45 (12)
P13.5-4	1593 (62,7)	900 (35,4)	1275 (50,2)	840 (33,1)	1878 (73,9)	2228 (87,7)	580 (1279)	45 (12)
P18-4	1593 (62,7)	900 (35,4)	1275 (50,2)	840 (33,1)	1878 (73,9)	2228 (87,7)	641 (1413)	45 (12)
P22-4	1593 (62,7)	900 (35,4)	1275 (50,2)	840 (33,1)	1878 (73,9)	2228 (87,7)	654 (1442)	45 (12)
<b>Одна фаза</b>								
P7.5-2S	1593 (62,7)	900 (35,4)	1275 (50,2)	840 (33,1)	1878 (73,9)	2228 (87,7)	494 (1089)	45 (12)
P11-4S	1593 (62,7)	900 (35,4)	1275 (50,2)	840 (33,1)	1878 (73,9)	2228 (87,7)	580 (1279)	45 (12)
P14-4S	1593 (62,7)	900 (35,4)	1275 (50,2)	840 (33,1)	1878 (73,9)	2228 (87,7)	641 (1413)	45 (12)
P16.5-4S	1593 (62,7)	900 (35,4)	1275 (50,2)	840 (33,1)	1878 (73,9)	2228 (87,7)	654 (1442)	45 (12)

примечание: Вес нетто со смазочным маслом без охладителя и без топлива; Необходимо предусмотреть допуски с обеих сторон.

# Модульный CAL акустический корпус



## Устойчивая к коррозии конструкция

- Шарниры изготовлены из черного цинка литьем под давлением и были подвергнуты проверке на работоспособность в высококоррозионных условиях
- Соединительные детали пассивированы цинком и изготовлены из нержавеющей стали
- Корпус изготовлен из листовой стали с нанесением покрытия из полиэфирного порошка при температуре 200°C (392°F)

## Отличный доступ для проведения технического обслуживания

- Шарнирные боковые дверцы вертикального расположения образуют дверной проем до 180°
- Съемные передняя и задняя панели
- Доступ к горловине радиатора осуществляется через крышку, которая расположена на крыше кабины
- Спускная труба для смазочного масла и радиатора

## Надежность и безопасность

- На закрываемой на замок дверце люка расположено окно из люцита, через которое просматривается панель управления
- На внешней стороне кабины установлена кнопка аварийного останова
- Охлаждающий вентилятор и генератор переменного тока для подзарядки аккумулятора полностью ограждены
- Заливка топлива и доступ к аккумулятору осуществляется только через запирающиеся дверцы люка
- Для обеспечения безопасности оператора предусмотрено наличие глушителя

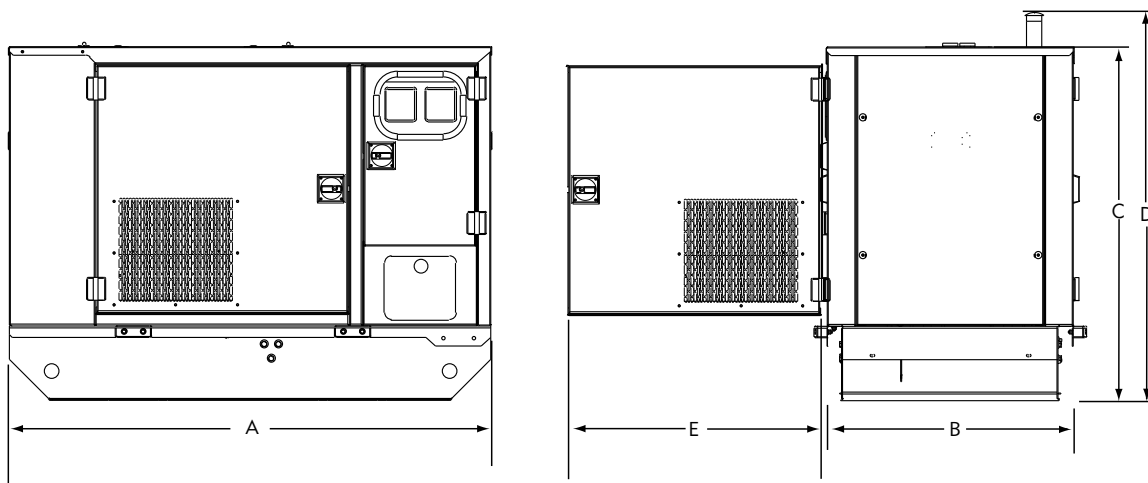
## Транспортабельность

- Точки подъема расположены на опорной раме

## Уровни звукового давления (дБ)

		50 Hz @ 1500 RPM						60 Hz @ 1800 RPM						
		15m (50 футов)		7m (23 футов)		1m (3 футов)		15m (50 футов)		7m (23 футов)		1m (3 футов)		
Модель генератора	об./мин.	75%	100%	75%	100%	75%	100%	75%	100%	75%	100%	75%	100%	
		Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	
<b>3 фазы</b>														
P13.5-4	Основное	86	52,7	53,9	58,7	59,9	70,8	71,9	55,0	56,0	61,0	62,0	72,3	74,0
	Резервное	86	53,1	54,5	59,1	60,5	71,1	72,4	55,3	56,4	61,3	62,4	72,7	74,6
P18-4	Основное	91	55,6	56,0	61,6	62,0	72,8	73,4	58,4	59,7	64,4	65,7	75,3	77,2
	Резервное	91	55,7	56,2	61,7	62,2	72,9	73,7	58,7	60,4	64,7	66,4	75,8	78,1
P22-4	Основное	91	55,8	56,4	61,8	62,4	73,2	74,2	59,0	60,9	65,0	66,9	76,1	78,7
	Резервное	91	56,0	56,7	62,0	62,7	73,4	74,7	59,5	62,0	65,5	68,0	76,9	80,1
<b>Одна фаза</b>														
P11-4S	Основное	86	52,7	53,9	58,7	59,9	70,8	71,9	55,0	56,0	61,0	62,0	72,3	74,0
	Резервное	86	53,1	54,5	59,1	60,5	71,1	72,4	55,3	56,4	61,3	62,4	72,7	74,6
P14-4S	Основное	91	55,6	56,0	61,6	62,0	72,7	73,4	55,0	56,0	61,0	62,0	72,3	74,0
	Резервное	91	55,7	56,1	61,7	62,1	72,9	73,6	55,3	56,4	61,3	62,4	72,7	74,6
P16.5-4S	Основное	91	55,8	56,2	61,8	62,2	73,0	73,9	59,0	60,9	65,0	66,9	76,1	78,7
	Резервное	91	55,9	56,5	61,9	62,5	73,3	74,3	59,5	62,0	65,5	68,0	76,9	80,1

Уровни давления приведены в соответствии с Европейской директивой по шуму (2000/14/EC)



## Размеры и масса

Модель генератора	A: мм (дюймы)	B: мм (дюймы)	C: мм (дюймы)	D: мм (дюймы)	E: мм (дюймы)	Масса: кг (фунты)	Емкость топливных баков л (галлоны США)
<b>3 фазы</b>							
P13.5-4	1684 (66,3)	860 (33,9)	1253 (49,3)	1385 (54,5)	880 (34,6)†	645 (1422)	45,0 (12,0)
P18-4	1684 (66,3)	860 (33,9)	1253 (49,3)	1385 (54,5)	880 (34,6)†	706 (1556)	45,0 (12,0)
P22-4	1684 (66,3)	860 (33,9)	1253 (49,3)	1385 (54,5)	880 (34,6)†	719 (1585)	45,0 (12,0)
<b>Одна фаза</b>							
P11-4S	1684 (66,3)	860 (33,9)	1253 (49,3)	1385 (54,5)	880 (34,6)†	645 (1422)	45,0 (12,0)
P14-4S	1684 (66,3)	860 (33,9)	1253 (49,3)	1385 (54,5)	880 (34,6)†	706 (1556)	45,0 (12,0)
P16.5-4S	1684 (66,3)	860 (33,9)	1253 (49,3)	1385 (54,5)	880 (34,6)†	719 (1585)	45,0 (12,0)

Примечание: Вес нетто со смазочным маслом без охладителя и без топлива. Предусмотреть допуск с обеих сторон.

## FG Wilson имеет производство в следующих странах:

Северная Ирландия • Бразилия • Китай • Индия • США

FG Wilson (штаб-квартира в Северной Ирландии) ведет работу через свою Глобальную Дилерскую Сеть.

Для обращения в местное торговое представительство зайдите на сайт FG Wilson [www.FGWilson.com](http://www.FGWilson.com)

В связи с постоянным улучшением параметров своей продукции компания оставляет за собой право вносить изменения в технические характеристики без предварительного оповещения.